



PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT" Danuta Seroka
pracownia.skconcept@gmail.com

ul. A. Fredry 11/1
77-100 Bytów

tel. 501 638 418, 608 007 620
NIP 842-160-69-22 REGON 222024402

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY

Egzemplarz nr:	1	2	3	4	5	6
----------------	---	---	---	---	---	---

NAZWA ZAMIERZENIA BUD.:	Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy					
-------------------------	---	--	--	--	--	--

ADRES OBIEKTU:	Województwo pomorskie, powiat bytowski, gmina Bytów, Rzepnica					
----------------	--	--	--	--	--	--

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK OBIEKTU:	Jednostka ewidencyjna: 220102_5 Obręb ewidencyjny: Rzepnica Numery działek zajętych pod inwestycję: 48/1, 48/6, 49/9, 49/24, 50/1, 50/2, 52/2, 126/2, 137					
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--

INWESTOR:	Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów					
-----------	---	--	--	--	--	--

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV					
--------------------------------	-----	--	--	--	--	--

AUTORZY PROJEKTU:

Zakres / Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Drogowa:	Projektant:	mgr inż. Karol Seroka	POM/0277/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający:	mgr inż. Patryk Szczepanik	POM/0117/PBD/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

UWAGI:

Bytów, DATA OPRACOWANIA I SPRAWDZENIA PROJEKTU 30.11.2023;

OPIS TECHNICZNY
do projektu branży drogowej

Spis treści

1	Przedmiot opracowania.	2
2	Zakres opracowania.	2
3	Podstawa prawna opracowania.	2
4	Lokalizacja projektowanej Inwestycji.	2
5	Istniejący stan zagospodarowania terenu.	2
6	Opinia geotechniczna.	2
7	Projektowane zagospodarowanie terenu.	2
7.1	Funkcja ulicy.	2
7.2	Przyjęte parametry techniczne.	2
7.3	Konstrukcja nawierzchni.	3
7.4	Usytuowanie w planie.	3
7.5	Układ wysokościowy.	3
7.6	Zjazdy.	4
7.7	Odwodnienie.	4
7.8	Ściana oporowa.	4
7.9	Projektowana organizacja ruchu.	4
7.10	Uzbrojenie terenu.	4
7.11	Rozbiórki.	5
7.12	Roboty ziemne.	5
8	Szata roślinna.	5
9	Pozostałe dane.	5
10	Uwagi i wnioski końcowe.	5
11	Część rysunkowa.	6

1 **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy.

2 **Zakres opracowania.**

W ramach inwestycji przewiduje się:

- jezdnię bitumiczna;
- chodnik z kostki;
- ścieżkę pieszo-rowerową z kostki betonowej;
- zjazdy z kostki betonowej;
- tereny zielone – trawnik;
- ścianę oporową

3 **Podstawa prawna opracowania.**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest umowa między Jednostką Projektową a Gminą Bytów:

Materiałami wyjściowymi do projektowania były:

- zawarta umowa;
- mapy sytuacyjno-wysokościowe opracowana przez uprawnionego geodetę;
- wytyczne i ustalenia poczynione z Zamawiającym;

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 (z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKIA 2014
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

4 **Lokalizacja projektowanej Inwestycji.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiat bytowski, gmina Bytów, Rzepnica.

5 **Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

W stanie istniejącym obszar na którym planowana jest inwestycja jest niezagospodarowanym pasem drogowym w rejonie zabudowy mieszkaniowej głównie jednorodzinnej. Na północ od drogi zlokalizowany jest cmentarz komunalnych Gminy Bytów.

6 **Opinia geotechniczna.**

Dla przedmiotowego zadania w pełnym zakresie wykonano OPINIĘ GEOTECHNICZNĄ autorstwa MS.GEOTECHNIKA. Na podstawie uzyskanych wyników badań geotechnicznych i ich interpretacji a także pod względem uwarunkowań geologiczno-inżynierskich geotechniczne warunki posadowienia dla omawianego terenu ustala się jako „proste” i przyjmuje się „I-szą kategorię geotechniczną”. Grupę nośności podłoża zakwalifikowano do G1.

7 **Projektowane zagospodarowanie terenu.**

7.1 **Funkcja ulicy.**

Przewiduje się budowę układu drogowego o przekroju ulicznym z jezdnią bitumiczną i wydzielonym chodnikiem po stronie lewej oraz ścieżka pieszo-rowerową po stronie prawej.

7.2 **Przyjęte parametry techniczne.**

Przyjęte następujące podstawowe parametry techniczne dla projektowanego układu

Droga projektowana:

Kategoria drogi
klasa drogi

gminna
D (1/2)

Vp	30 km/h
szer. jezdni	2 x 2,75 = 5,50m
kategoria ruchu	KR 2
Podłoże	G1
Obciążenie	100 kN/oś

7.3 Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych, wytycznych dotyczących nawierzchni, przewidywanej struktury rodzajowej ruchu i obciążeń oraz optymalizacji kosztów realizacji budowy zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Chodnik:

- kostka betonowa 6x10x20 – 6 cm – szara fazowana
- podsypka cem.–piask. 1:4 – 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C50/30 - gr. 15 cm
- podłoże E_{vd}=30 MPa

Ścieżka pieszo-rowerowa:

- kostka betonowa 6x10x20 – 6 cm – czerwona BF
- podsypka cem.–piask. 1:4 – 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C50/30 - gr. 15 cm
- podłoże E_{vd}=30 MPa

Jezdnia ulicy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm – AC11S KR2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm – AC 16W KR2
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 – 22 cm
- podłoże E_{vd}≥40 MPa

Zjazd:

- kostka betonowa 8x10x20 – 8 cm – grafitowa fazowana
- podsypka cem.–piask. 1:4 – 4 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 – 20 cm
- podłoże E_{vd}≥40 MPa

Wykonawca doprowadzi podłoże gruntowe do grupy nośności G1 i wymaganego minimalnego modułu odkształcenia mierzonego płytą dynamiczną E_{vd}= 40 MPa (co odpowiada E₂=80MPa).

Krawężniki 15x30x100 zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,067 m³/mb. Krawężniki 15x22x100 zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,06 m³/mb. Opornik betonowy 12x25x100 zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,035 m³/mb. Obrzeża betonowe 8x30x100 zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,03m³/mb.

Nie dopuszcza się zmniejszenia ławy oporu z uwagi na możliwości przesunięcia i „wypchnięcia” prefabrykatów betonowych w trakcie układania nawierzchni.

7.4 Usytuowanie w planie

Zakres projektowanej inwestycji pokazano na rys. D1
Droga w zasadniczym przebiegu ma 407,92 mb długości o szerokości 5,5 m. Zaprojektowano łącznik bitumiczny do istniejącej drogi o długości ok. 10,0 m.
W ciągu drogi zaprojektowano trzy łuki poziome odpowiednio: R160, R160, R250. Nie przewiduje się poszerzeń na łukach. Na całej długości, od strony PN, zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m netto przy czym przewidziano zwężenie chodnika do 1,80m w miejscu lokalizacji ściany oporowej. Od strony południowej zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0 m netto.

7.5 Układ wysokościowy

Układ wysokościowy zaprojektowano tak, aby rzędne projektowanej drogi i chodników dostosować

wysokościowo do istniejącego terenu oraz zapewnić prawidłowe ich odwodnienie. Układ wysokościowy niwelety pokazano na rys. D2. Zaprojektowano trzy łuki pionowe odpowiednio R5000, R5000, R2000,

7.6 Zjazdy

ZJAZDY NOWE:
Zjazd NR 1 w km 0+031,93
Zjazd NR 2 w km 0+073,47
Zjazd NR 3 w km 0+097,34
Zjazd NR 6 w km 0+153,41
Zjazd NR 11 w km 0+255,49
Zjazd NR 12 w km 0+335,22

ZJAZDY ISTNIEJĄCE:
Zjazd NR 4 w km 0+112,50
Zjazd Nr 5 w km 0+132,72
Zjazd Nr 7 w km 0+189,14
Zjazd NR 8 w km 0+203,21
Zjazd NR 9 w km 0+245,08
Zjazd NR 10 w km 0+029,71

7.7 Odwodnienie

Odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo w granicach pasa drogowego i działek przewidzianych pod inwestycję.
Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodny spływ wody opadowej do zaprojektowanych 15 wpustów drogowych z kratami D400 zlokalizowanych zgodnie z rys. D1. Wody opadowe zbierane są do kanalizacji deszczowej wg opracowania branżowego.

7.8 Ściana oporowa

Zaprojektowano ścianę oporową z elementów prefabrykowanych tyłu „L” o wysokości H=1,80m i długości L=14,0m z wewnętrzną ścianą licową. Stopę zaprojektowano pod chodnikiem, w pasie drogowym. Obciążenie naziomem q=5kN/m2.
Ścianę posadować na ławie z betonu C12/15 o grubości 15 cm oraz na warstwie chudego betonu grubości 10 cm. W obrębie ściany stopę zasypać piaskiem i zagęścić do Is ≥0,97.

7.9 Projektowana organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe:
Zgodnie z projektem docelowej org. ruchu
Oznakowanie poziome:
Zgodnie z projektem docelowej org. ruchu

7.10Uzbrojenie terenu.

Na rozpatrywanym terenie przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego tj.
- sieci elektryczne
- sieci wodociągowe
- sieci teletechniczne
- sieci gazowe

Należy zachować szczególną ostrożność w sąsiedztwie istniejących sieci gazowych w tym w szczególności sieci gazowej g200 linii wysokiego ciśnienia zgodnie z uzgodnieniami z PSG Sp. z o.o.

Zaprojektowano następujące sieci (wg opracowań branżowych) stanowiące docelowo uzbrojenie terenu:
- kanał technologiczny
- sieć deszczowa
- sieć sanitarna
- sieć wodociągowa

Przebieg nowych sieci zaprojektowano tak żeby nie tworzyć kolizji z istniejącą infrastrukturą.

7.11 Rozbiórki

Zgodnie z przedmiarem robót.

7.12 Roboty ziemne

Gospodarka humusem:

Nie przewiduję się odzysku humusu. Przewiduje się zdjęcie 10 cm wierzchniej warstwy jako nieprzydatnej do wykonania nasypów. Jeśli Wykonawca uzna iż wierzchnia warstwa nadaje się do wykonania humusowania po wykonaniu inwestycji, za zgodą Inspektora może jej użyć.

Roboty ziemne

Obejmują wykonanie nasypu/koryta pod warstwy konstrukcyjne dla rozpatrywanego terenu. Nasypy wykonać w miarę możliwości i przydatności z gruntu rodzimego. Nadmiary nieprzydatnego urobku wywieźć i zutylizować zaś niedobory materiału na nasyp wykonać z piasku przydatnego na nasypy po zagęszczeniu do stopnia $I_s=1,0$ Urobek i gruz z korytowania należy wywieźć i zutylizować zgodnie z ustawą o ochronie środowiska.

Wykopy pod konstrukcję jezdnie wynoszą ~2025m³

Wykopy w celu budowy ściany oporowej ~ 35m³

Nasyp w celu budowy ściany oporowej ~16m³

8 Szata roślinna.

Inwestycja wymaga wycinki drzew oraz krzewów.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na glebę w sąsiedztwie nieruchomości.

9 Pozostałe dane.

Zamierzenie inwestycyjne nie wpływa i nie oddziałuje na Park Krajobrazowy Dolina Słupii. Przedsięwzięcie nie degraduje walorów przyrodniczych i krajobrazowych Parku.


Obszar inwestycji znajduje się w strefie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 117. Z uwagi na to wprowadzone są ograniczenia wszelkich działań, które mogą negatywnie oddziaływać na jakość wód podziemnych.

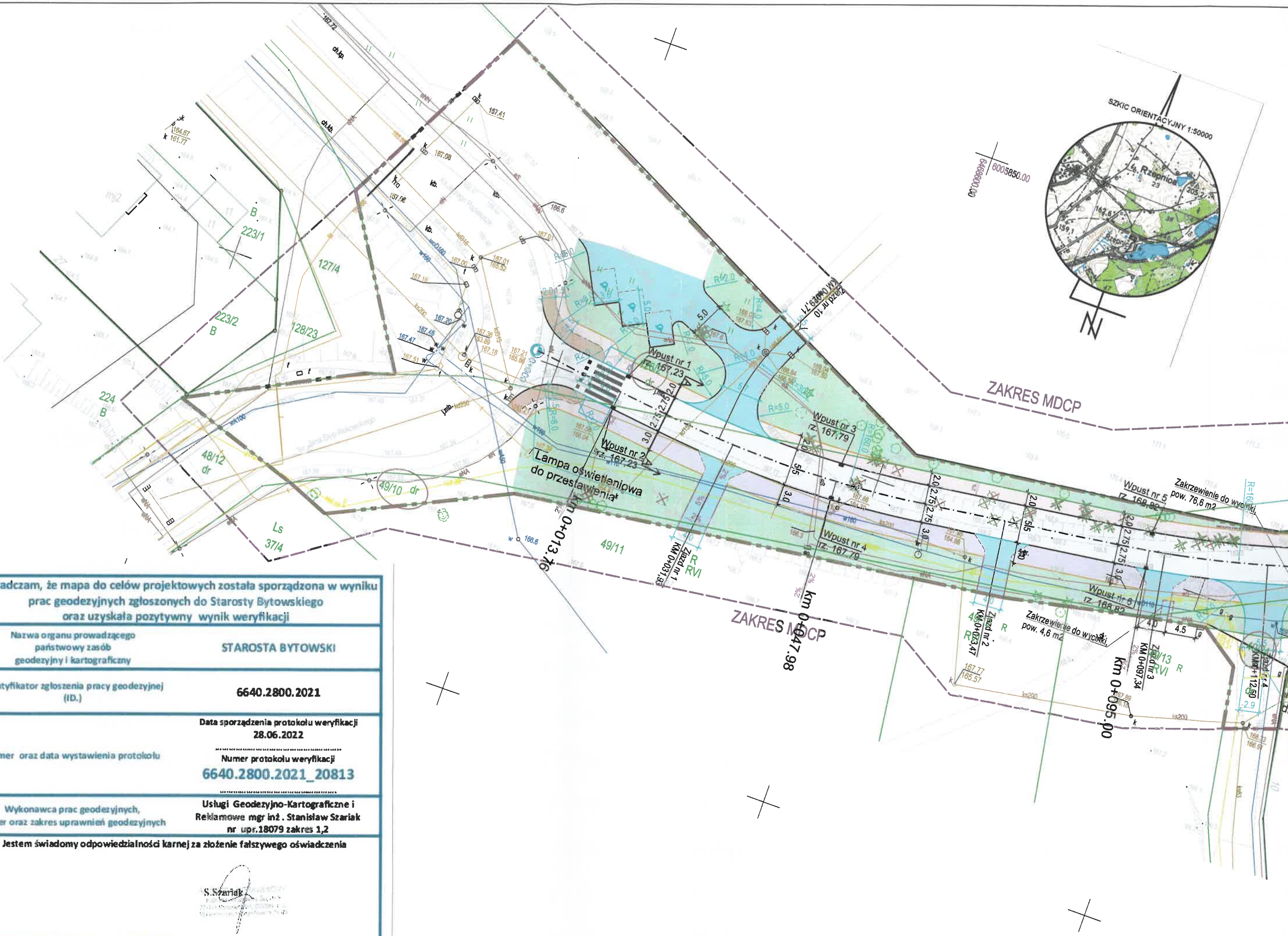
10 Uwagi i wnioski końcowe

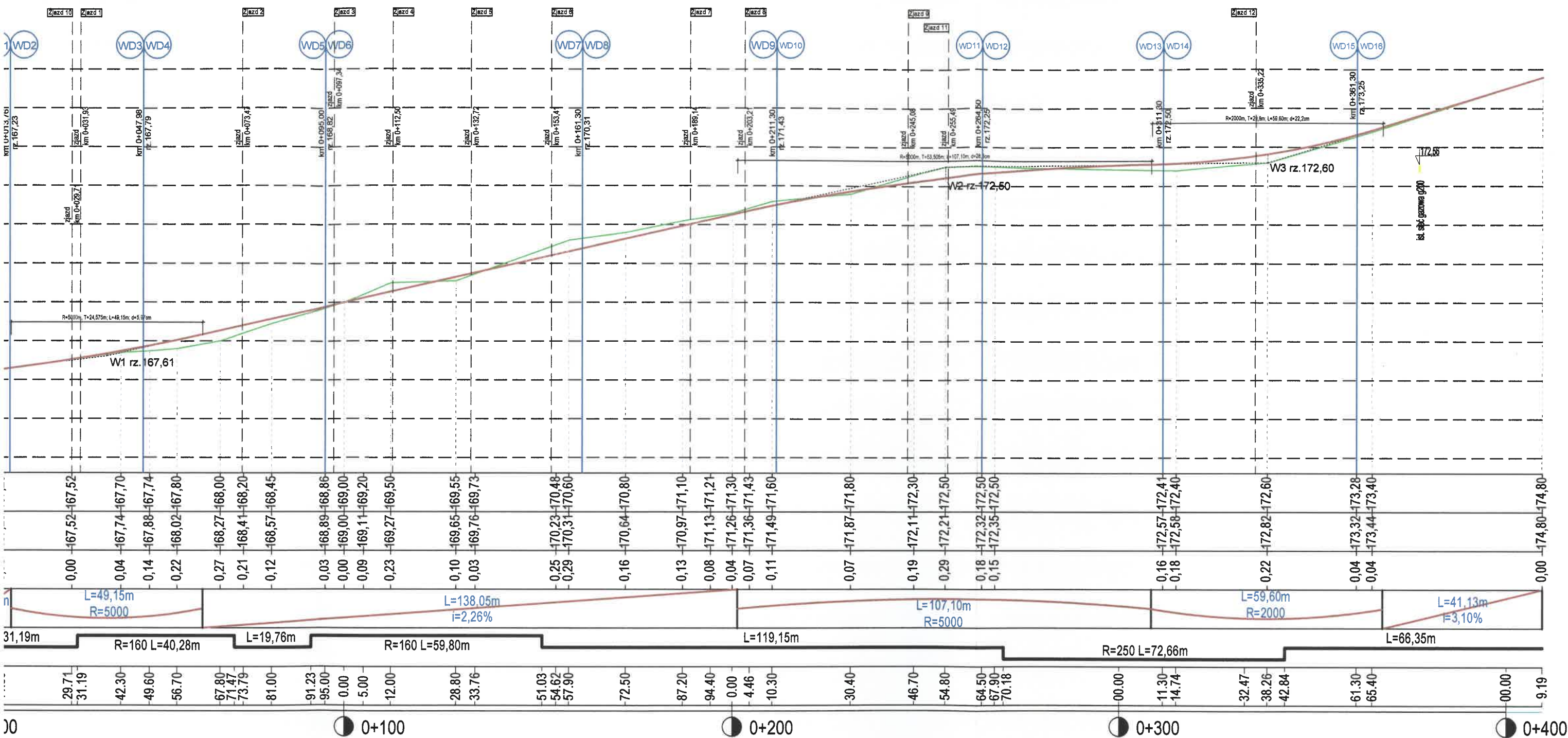
- Roboty wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń należy wykonać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem zarządcy sieci.
- W przypadku napotkania uzbrojenia niewykazanego na mapie i w dokumentacji należy je zabezpieczyć i powiadomić właściwego użytkownika
- Układ współrzędnych „2000” p. o PL-EVRF2007 - NH
- W przypadku stwierdzenia różnic rzędnych punktów dowiązania zaprojektowanego układu drogowego należy się do nich dostosować. Zmiany skonsultować i uzgodnić z nadzorem autorskim.
- Wszelkie zmiany konsultować z nadzorem autorskim.
- Zgodnie z mapą do celów projektowych pod projektowanym terenem występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej. Zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie sieci zostały poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia, a same prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.
- Wszystkie materiały budowlane użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.
- Wykonawca robót własnym kosztem i staraniem doprowadzi podłoże pod zaprojektowanymi nawierzchniami do grupy nośności G1.
- W przypadku konieczności regulacji wysokościowej bram i furtek wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót drogowych.
- Wszystkie studnie kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej oraz zawory wodociągowe i gazowe znajdujące się w obszarze projektowanej infrastruktury należy wyregulować do poziomu nowych nawierzchni.
- Należy zachować normatywne przykrycie istniejących sieci znajdujących się pod inwestycją w odniesieniu do projektowanych rzędnych. W przypadku konieczności pogłębienia istniejących sieci wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót.

11 Część rysunkowa

Rys. D1 – Plan sytuacyjny	1:500
Rys. D2 – Przekrój podłużny	1: 100/1000
Rys. D3 – Przekroje normalne	1:50
Rys. D4 – Przekrój przez ścianę oporową	1:40

Oświadczam, że mapa do celów projektowych została sporządzona w wyniku prac geodezyjnych zgłoszonych do Starosty Bytowskiego oraz uzyskała pozytywny wynik weryfikacji	
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYTOWSKI
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej (ID.)	6640.2800.2021
Data sporządzenia protokołu weryfikacji	28.06.2022
Numer oraz data wystawienia protokołu	Numer protokołu weryfikacji 6640.2800.2021_20813
Wykonawca prac geodezyjnych, numer oraz zakres uprawnień geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne i Reklamowe mgr inż. Stanisław Szariak nr upr.18079 zakres 1,2
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
 S. Szariak mgr inż. Stanisław Szariak 27-113 Mielno, ul. Główna 1-3 84-600 Mielno, tel. 51 73 11 11	
Data i podpis Kierownika prac:28.06.2022.....	





PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT" ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów			
INWESTOR: Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów ADRES: dz. 48/1, 48/6, 49/9, 49/10, 50/2, 52/2, 126/2, 137 obręb Rzepnica			
OBIEKT: Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy			FAZA: PB / PAB / PT
NAZWA RYSUNKU: Przekrój podłużny			BRANŻA: Drogowa
PROJ. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Karol Seroka POM/0277/PWOD/12	PODPIS: 	SPRAWDZ. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Patryk Szczepanik POM/0117/PBD/20	PODPIS:
			SKALA: 1:100/1000
			DATA: 30.11.2023
			Arkusz: 1
			NR RYS: D2

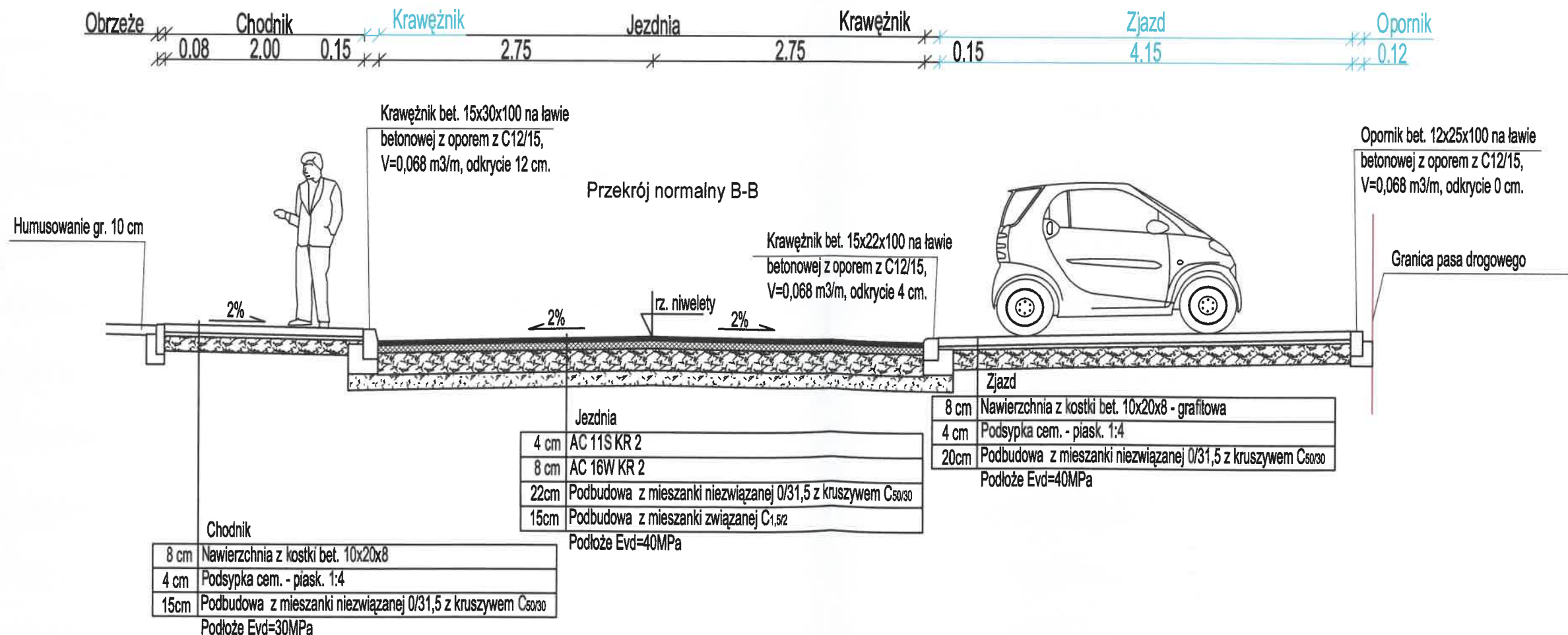
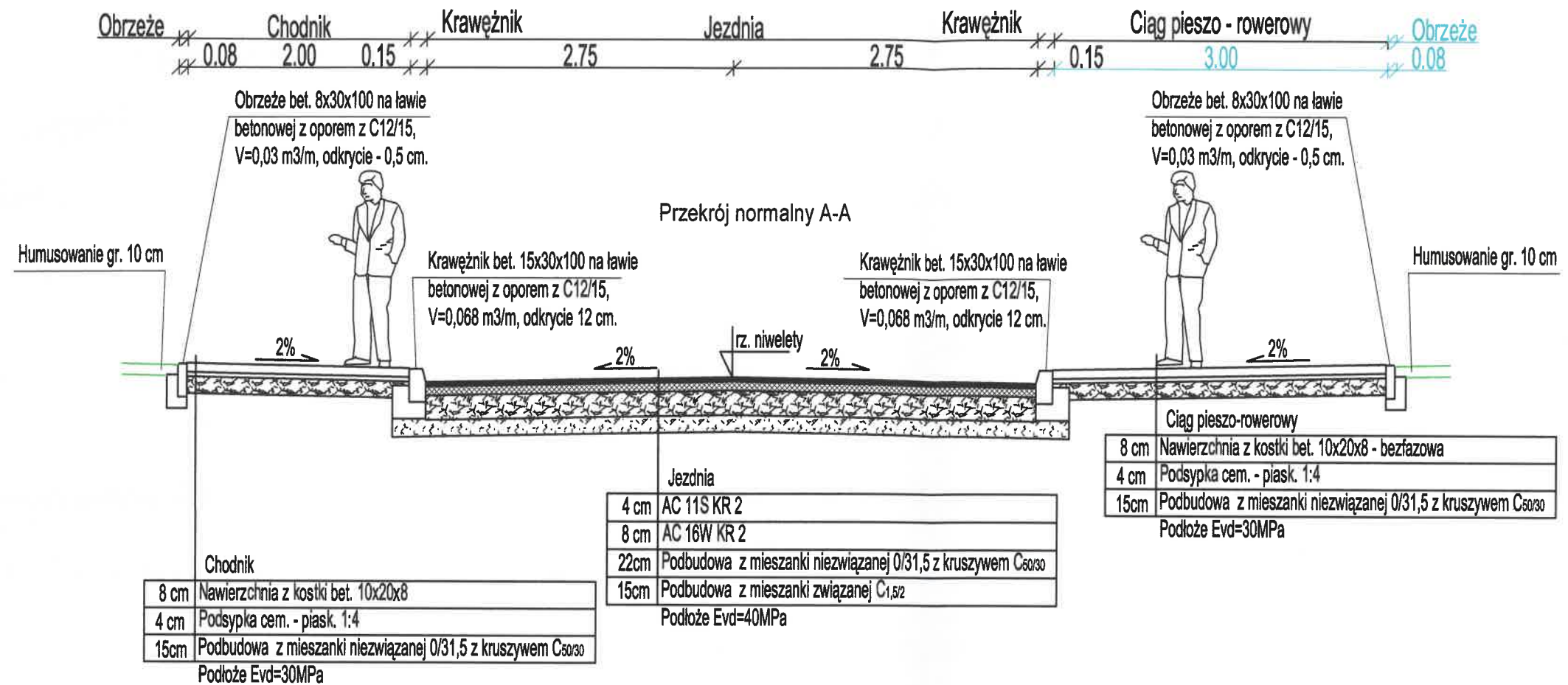
LEGENDA:

- niweleta istniejącego terenu
- niweleta projektowanej jezdni

Przekrój podłużny
Skala 1:100/1:1000

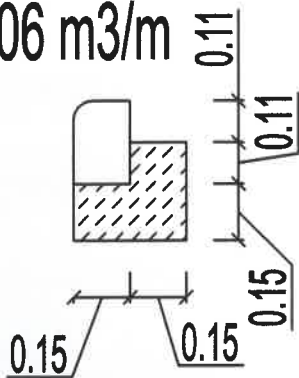
p.p.=164.00m n.p.m. 164.00

RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

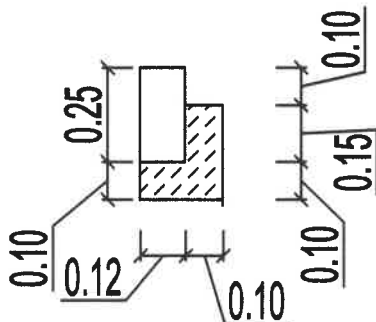


Szczegóły konstrukcyjne
Skala 1:20

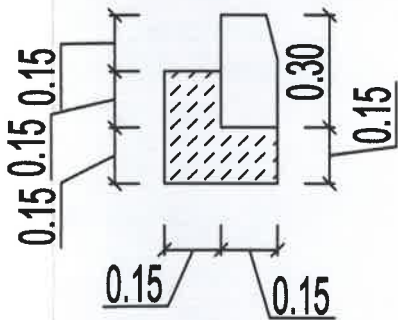
Krawężnik bet. 15x22x100 na
ławie betonowej z oporem z
C12/15, $V=0,06\text{ m}^3/\text{m}$



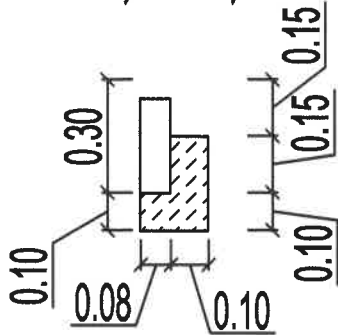
Opornik bet. 12x25x100 na
ławie betonowej z oporem
z C12/15, $V=0,035\text{ m}^3/\text{m}$



Krawężnik bet. 15x30x100
na ławie betonowej z oporem
z C12/15, $V=0,067\text{ m}^3/\text{m}$



Obrzeże bet. 8x25x100 na
ławie betonowej z oporem
z C12/15, $V=0,03\text{ m}^3/\text{m}$



PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"

ul. A. Fredry 111/1 77-100 Bytów

INWESTOR: Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów

ADRES: dz. 48/1, 48/6, 49/9, 49/10, 50/2, 52/2, 126/2, 137 obręb Rzepnica

OBIEKT:
Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy

NAZWA RYSUNKU:
Przekroje konstrukcyjne - normalne, szczegóły konstrukcyjne

PROJ. BR. DROGOWEJ:
mgr inż. Karol Seroka
POM/0277/PWOD/12

SPRAWDZ. BR. DROGOWEJ:
mgr inż. Patryk Szczepanik
POM/0117/PBD/20

FAZA:
PB / PAB / PT

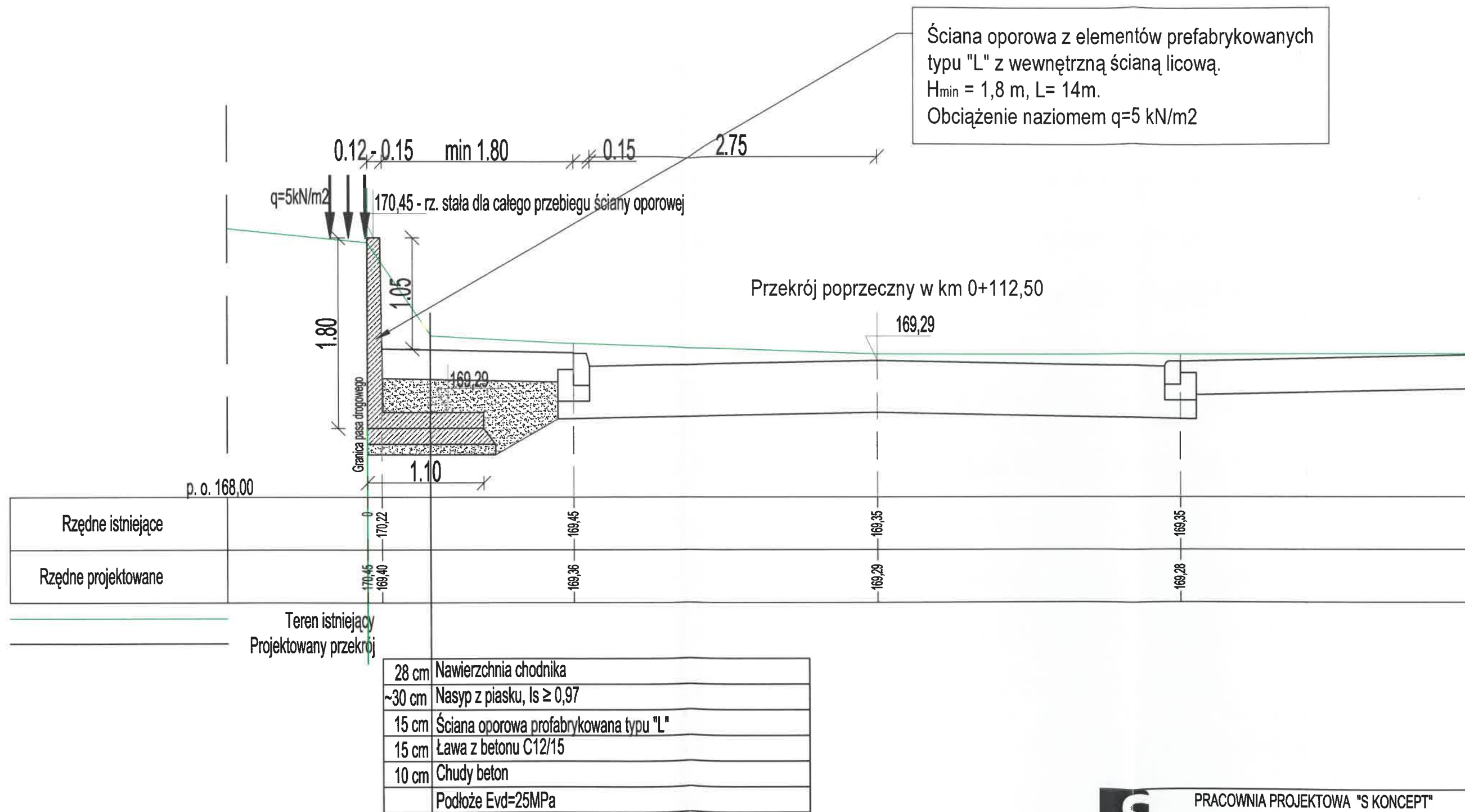
BRANŻA:
Drogowa

SKALA:
1:50, 1:20



DATA:
30.11.2023

Arkusz:
1

NR RYS:
D3



Ściana oporowa z elementów prefabrykowanych typu "L" z wewnętrzną ścianą licową.
 $H_{\min} = 1,8 \text{ m}$, $L = 14 \text{ m}$.
 Obciążenie naziemem $q=5 \text{ kN/m}^2$

 PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT" ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów			
INWESTOR: Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów ADRES: dz. 48/1, 48/6, 49/9, 49/10, 50/2, 52/2, 126/2, 137 obręb Rzepnica			
OBIEKT:		FAZA:	
Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy		PB / PAB / PT	
NAZWA RYSUNKU:		BRANŻA:	
Przekrój przez ścianę oporową		Drogowa	
PROJ. BR. DROGOWEJ:	PODPIS:	SPRAWDZ. BR. DROGOWEJ:	PODPIS:
mgr inż. Karol Seroka		mgr inż. Patryk Szczepanik	
POM/0277/PWOD/12		POM/0117/PBD/20	
			SKALA:
			1:40
			DATA:
			30.11.2023
			Arkusz:
			1
			NR RYS:
			D4

Gdańsk, 27 grudnia 2012 r.

syg. akt 313/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL SEROKA
magister inżynier
urodzony dnia 19.06.1983 r. w Piszcu

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0277/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Seroka upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

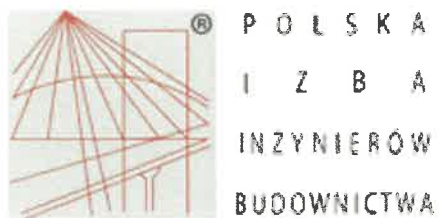
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:

- 1. Pan Karol Seroka
77-100 Bytów, ul. Szenwalda 11/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KGT-VJH-BYD *

Pan Karol Seroka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0034/13

adres zamieszkania ul. A. Fredry 11/1, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-30 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 51/POM/OKK/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Patryk Szczepanik
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 16.07.1990 r. w Bytowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0117/PBD/20

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Patryk Szczepanik upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może rzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

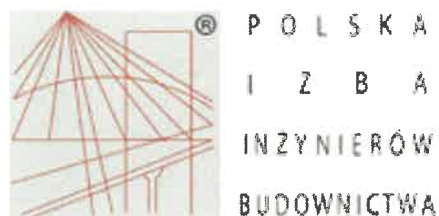
[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Patryk Szczepanik
77-100 Bytów, ul. Wyspiańskiego 34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9TR-DXR-SUH *

Pan Patryk Szczepanik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0367/18

adres zamieszkania ul. Szkolna 6/7, 77-141 Borzytuchom

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

